



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

## מדינת ישראל

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
אגף הרכב ושירותי תחזוקה  
תחום הדרכה  
מחלקת שמאים  
רח' המלאכה 8, תל-אביב  
ת.ד. 57031, ת"א 61570  
טל': 03-6230307  
פקס: 03-5617593  
תאריך: י' אדר ב, תשע"ו  
20 מרץ, 2016  
סימוכין: 23270315  
תיק: הוראות נוהל/לוחיות  
רישוי

אל: מכוני רישוי/מוסכי רישוי/יצרני לוחיות הזיהוי/יבואני הרכב

<p>בתוקף מיום 1/9/2004 עדכון 1- מיום 26/3/2014 עדכון 2 – מיום 25.5.2014 עדכון 3 – מיום 17.3.2016</p>	<p>מימוש אחריות ללוחיות רישוי פגומות</p>	<p>הוראת נוהל מס' 31</p>
--	--	--------------------------

עודכן בתאריך 17.3.2016

### א. רקע

הוראת נוהל מס' 31 מיום 25.05.2014 קובעת כי בוחן אשר בעת הרישוי השנתי יגלה כי לוחית הרישוי פגומה ידרוש מבעל הרכב החלפתה תמורת סכום סמלי. בעדכון ההוראה האמורה מיום 26.3.2014 נדרשים מכוני רישוי להחליף את לוחית הרישוי **ללא כל תשלום** מצד בעל הרכב. במהלך מבחן רישוי לרכב, חלה חובה לבדוק בין היתר את תקינותה של לוחיות הרישוי ולהחליפה כאשר מתגלה בה ליקוי. או לחילופין החתמת גב רישיון הרכב להתחייבות בעל הרכב בהחלפת לוחית הרישוי תוך 48 שעות. נוהל זה הינו נוהל משותף של תחום ייצור סחר ויבוא ותחום שירותי תחזוקה, אשר בה להנחות את הצדדים הנוגעים בדבר למימוש אחריות והחלפת לוחיות רישוי פגומות הנפסלות במהלך מבחן הרישוי בגין התופעות שצוינו לעיל, כתוצאה מפגם בייצור. מימוש אחריות יחול על יצרני לוחיות הרישוי.

### ב. תהליך הבדיקה במכוני הרישוי

1. בוחן רכב אשר יזהה לוחית רישוי פגומה אשר התגלתה בה תופעה של הפרדה בין שכבת הציפוי העליונה לבין גוף הלוחית ואו דהיית הצבע הצהוב יפסול לוחית רישוי זו וידרוש מבעל הרכב את החלפתה בחדשה.
2. בוחן הרכב מחויב לעדכן את בעל הרכב על זכותו למימוש אחריות ע"י היצרן **ללא תשלום** כאמור בסעיף ד' להוראת נוהל זו.

3. במקרה המתואר לעיל, יש להשאיר את הלוחית בשלמותה לחתוך רק את פינות הלוחית באלכסון (לפחות שתי פינות), מבלי לפגוע במספר היצרן ומספר המטביע המופיעים בצד ימין עליון ותחתון של

לוחית הרישוי. ומכון הרישוי יזכה ע"י יצרן הלוחית בשתי לוחיות חדשות תקינות העומדות בתקן הנדרש. תמורת לוחית אחת פגומה ובתנאי שלא עברו 5 שנים מיום ייצורה (תאריך הייצור מוטבע בחלק העליון הימני של לוחית הרישוי).

4. בכל מקרה אחר של פסילת לוחית רישוי (שאינה בהגדרה של פגם בייצור או עברו למעלה מ-5 שנים מיום ייצור הלוחית), יש לנהוג בהתאם להוראות הנוהל הנהוגות כיום.
5. יומן רישום פסילות מספרי רישוי.
6. לאחר פסילת לוחית רישוי והחלפתה, יש לרשום על טופס מיוחד את הפרטים שלהלן:  
תאריך החלפת הלוחיות  
מספר רישיון הייצור של יצרן הלוחיות  
מספר הרישוי של הרכב  
שם בעל הרכב או מיופה כוחו  
טלפון להתקשרות  
תקופת שמירת היומן 18 חודשים.

### ג. מימוש אחריות

1. בעל מכון רישוי יעביר ליצרן הלוחיות, לוחיות פגומות בהם התגלתה הפרדה ואו דהיית הצבע הצהוב, בתחום של 5 שנים מיום ייצור הלוחית.
2. היצרן יזכה את מכון הרישוי בשתי לוחיות חדשות תקינות העומדות בתקן הנדרש, תמורת כל לוחית אחת פגומה.
3. התחשבנות המסחרית בין מכוני הרישוי לבין יצרני הלוחיות יהיה בינם לבין עצמם.

### ד. עלות לוחיות לבעל הרכב

במקרה של הפרדה בין שכבת הציפוי העליונה לגוף הלוחית ואו דהיית הצבע צהוב של הלוחית בתחום של 5 שנים מיום ייצורו הינו באחריות יצרני הלוחיות ללא כל תשלום.

### ה. תחולה

תחולת הוראת נוהל זו היא מיום פרסומה.

### ו. אחריות

אחריות לקיום נוהל זה הן לבדיקה במכוני הרישוי והן למימוש אחריות, חלה על בעלי המכון, המנהלים המקצועיים של מכוני רישוי ויצרני לוחיות הרישוי כל אחד בתחומו.

משה קירמאיר

מנהל אגף א' רישוי ופיקוח

משה ויצמן

מנהל בכיר אגף הרכב

**העתיקים:** מר איציק סרור – מנהל אגף א' שירותי תחזוקה  
מר משה ימיני – ראש תחום סחר ייצור ויבוא  
מר אבי גלנצר – יו"ר איגוד מכוני הרישוי