

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל – אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 – 5657159
פקס: 03 – 5657105
תאריך: כ"ד סיון, תשע"ו
30 יוני, 2016
סימוכין: 14165016
תיק: הוראות נוהל

1/1/15 בתוקף מתאריך (עדכון מס' 1 מיום 1/7/2016)	חישוב דרגת זיהום אוויר לכלי רכב מסוג N1-M1	הוראות נוהל 018/2014
--	---	-------------------------

עדכון מיום 1/7/2016

1. רקע

1.1 במסגרת החלטת ממשלה מיום 13.01.08 הוחלט על "תוכנית לעידוד שימוש באנרגיה נקייה" המתבססת על דו"ח הוועדה ל"מיסוי ירוק" שהוכן ע"י רשות המסים בישראל ומשרדי התחבורה, הגנת הסביבה ועוד. בין היתר, הטילה החלטה זו על שר התחבורה לקבוע כללים באשר לפרסום נתוני הזיהום של כל דגמי הרכב הנמכרים בישראל, וכן את "הציון הירוק" המחושב על פיהם, באתר האינטרנט של משרד התחבורה, בפרסומים השוטפים ובעמדות המכירה.

"ציון ירוק" (או "מדד ירוק") הינו מדד המתייחס לרמת הזיהום שיוצר הרכב ואשר על פיו נקבעים התמריצים שיינתנו לכל סוגי הרכב שבנדון – ראה להלן.

בהתאם לממצאי נתוני הפליטה שנאספו החל מינואר 2009, נקבע בין היתר, המקדם לנוסחה שלהלן להתאמת שיטות מדידת הפליטות בארה"ב ובאירופה. כמו כן נקבעו 15 "דרגות זיהום אויר" (או "קבוצות זיהום") ולכל דרגה נקבע טווח ערך ה"ציון הירוק" – ראה נספח א'.

1.2 הוראת נוהל זו מהווה עדכון לנהלים מס' 01/09, 02/2013 ו-18/2014, ומטרתו לעדכן את נוסחת החישוב של הציון הירוק, בהתאם לערכים העדכניים של סכומי העלויות החיצוניות הנובעות מפליטות המזהמים בכלי הרכב. ערכי המקדמים לסוגי הפליטות השונות נקבעו בהתבסס על עבודת המחקר שנעשתה בהזמנת המשרד להגנת הסביבה.

1.3 פרסום נתוני הזיהום והטמעת נתוני "דרגת זיהום" ברישיון הרכב נועדו להגביר את השקיפות והמודעות לנושא בקרב הצרכנים ולהוות אמצעי תגבור נוסף על תמריצי המיסוי הישירים שייקבעו באמצעות מסי הקנייה על רכב.

1.4 הוראת הנוהל מתייחסת לחישוב דרגת זיהום אוויר לרכב חדש (הנרשם לראשונה בישראל ב-0 ק"מ) ולרכב המיובא ביבוא אישי (ראה נספח ד').

1.5 פרסום

סעיף 38 לחוק אוויר נקי, התשס"ח – 2008 שעניינו גילוי נתונים בפרסומת בדבר זיהום אוויר מרכב מנועי, מחייב כל מפרסם של רכב ממונע במשקל של עד 3.5 טון להקדיש 7% משטח הפרסום לגילוי נתוני צריכת הדלק ודרגת זיהום האוויר המבוססת על נתוני הפליטה של פחמן חד-חמצני (CO), פחמימנים (HC), חלקיקים (PM), פחמן דו-חמצני (CO₂), תחמוצות חנקן (NO_x).

תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט – 2009 מפרטות את הדרישות לגבי אופן פרסום נתוני צריכת הדלק ודרגת זיהום האוויר

1.6 נוהל זה הוכן בשיתוף עם המשרד להגנת הסביבה ורשות המסים בישראל.

2. להלן פירוט הנוהל:

2.1 סוגי הרכב עליהם חל נוהל זה:

הנוהל חל על כלי רכב מנועיים מסוג M1 ו-N1 כמוגדר בתקנות התעבורה שהינם במשקל כולל מותר עד 3.5 טון. כלי רכב שמשקלם מעל 3.5 טון ואופנועים, לא ייכללו בשלב זה במנגנון התמריצים של מס הקניה ואין חובה לדווח לגביהם את נתוני פליטות המזהמים.

הערה: החובה לגבי פרסום דרגת הזיהום לאופנועים הינה במסגרת "חוק אוויר נקי" (ראה סעיף 1.5 לעיל).

2.2 "ציון ירוק":

"ציון ירוק" מהווה מדד משולב המשקף את העלויות החיצוניות (שכלל הציבור נושא בהן) הנוצרות עקב פליטת המזהמים מהרכב. בהתאם ל"ציון הירוק" חולקו כלי הרכב ל-15 קבוצות, ולכל קבוצה נקבעו תמריצי מס בצורה של שיעורי מס קניה מופחתים לכלי רכב נקיים בעלי הנעה אלטרנטיבית (כדוגמת רכב חשמלי או רכב היברידי) ומנגנון הטבת מס קצובה (בש"ח) ביחס לסכום מס הקניה הרגיל המוטל על הרכב. פירוט נוסף לשיטת התמריצים נמצא בפרק 87 לצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין, התשס"ז – 2007 בהתאם לתיקון אשר פורסם ביום 23.7.09.

ה"ציון הירוק" נקבע על פי הנוסחה דלהלן הכוללת את ממצאי פליטות המזהמים שנתקבלו במבחני אב-הטיפוס בהתאמה לדרישות החובה של משרד התחבורה. סוגי הפליטות הנכללים בחישוב ה"ציון הירוק" הם: תחמוצות חנקן (NO_x), פחמן חד-חמצני (CO), פחמימנים (HC), חלקיקים (PM), פחמן דו-חמצני (CO₂).

להלן הנוסחה לפיה מחושב ה"ציון הירוק" אשר פורסמה זה מכבר על ידי רשות המיסים. המקדמים בנוסחה משקפים את גובה העלויות החיצוניות של כל אחד מסוגי הפליטות, קרי, חומרת הנזק הסביבתי והנזק לבריאות האדם הנגרמים כתוצאה מכך:

$$\text{Green Score} = \frac{119 * CO_2 + 88,461 * NO_x + 25,150 * HC + 1,222 * CO + 170,885 * PM}{100}$$

הערה: לצורך קביעת דרגת הזיהום יעוגל ה"ציון הירוק" למספר השלם הקרוב ביותר. מחצית תעוגל כלפי מעלה.

2.3 עדכון הנוסחה

- 2.3.1 המקדמים עבור כל סוגי הפליטות שבנוסחה לעיל יעודכנו אחת לשנתיים החל מיום 1.1.2015
- 2.3.2 העדכון יבוצע בהתאם לערכים המומלצים המעודכנים של פליטות המזהמים מתחבורה, בהתאם לנייר העמדה "עלויות חיצוניות של זיהום אוויר" מאת אשכול כלכלה וטכנולוגיה במשרד להגנת הסביבה.
- 2.3.3 משרד התחבורה יפרסם הודעה בדבר עדכון הנוסחה ביום 1 ביולי בשנה שקודמת לשנת העדכון, בהתאם לערכים של העלויות כאמור בסעיף 2.3.2 לעיל, הידועים במועד הפרסום.
- 2.3.4 בנוסף, אחת לכל שלוש שנים, החל משנת 2016, תיבחן התפלגות כלי הרכב המיובאים בהתאם לדרגות הזיהום, ובמידת הצורך תתעדכן הנוסחה תוך התחשבות בעדכוני עלויות המזהמים בישראל ובהתפלגות היבוא כאמור. עדכון הנוסחה כאמור יתפרסם לציבור באתר משרד התחבורה לא יאוחר מ- 1 ביולי וייכנס לתוקף בשנה העוקבת לשנת הפרסום.

2.4 מקור נתוני הפליטה

(א) הנתונים לחישוב הנוסחה (פרט ל- CO_2) יילקחו מפירוט תוצאות בדיקת האב טיפוס המצורפים לרכב על פי התקינה האירופאית או האמריקאית לזיהום אוויר. פליטות CO_2 לכלי רכב עד 3.5 טון ידווחו בהתאם לדרישות התקינה המפורטות בדרישות החובה לשנה הקלנדארית המתפרסמות מדי שנה ע"י משרד התחבורה באתר האינטרנט של המשרד בכתובת www.mot.gov.il.

(ב) תקינה אמריקאית:

נוסחת החישוב של ה"ציון הירוק" הותאמה לנתוני הפליטות כפי שהם נבדקים ומדווחים על פי התקינה האירופאית. לאור העובדה שקיימים הבדלים ניכרים בשיטות המדידה והדיווח בין השיטה האירופאית והשיטה האמריקאית, נוצר צורך לבצע התאמות בנתונים שנמדדו ודווחו לפי התקינה האמריקאית. לפיכך, צורת הדיווח תהיה שונה בהתחשב בסוג התקינה הרלבנטית לדגם הרכב, כאשר הכלל המנחה הוא דיווח נתוני המקור ללא כל שינויים או התאמות. בנוגע לדגמי רכב שעברו בדיקת רמת הזיהום לפי התקינה האמריקאית, ידווחו נתוני הפליטות תוך התייחסות נפרדת לתנאי נסיעה עירונית ובינעירונית, ונתונים אלה יעברו התאמות על מנת שניתן יהיה לבצע בהם שימוש בנוסחה לחישוב הציון הירוק כפי

שהיא מפורטת בסעיף 2.2 לעיל. פירוט אודות כללי הדיווח, לרבות דוגמאות פרו-פורמה – **ראה נספח ב'.**

סוגי ההתאמות הנדרשות לנתוני הפליטות נקבעו בהתבסס על מסד הנתונים שהתקבל לאחר קליטת הדיווחים וכן על מסדי מידע בינלאומיים הכוללים דגמי רכב שעברו בדיקות לפי שני סוגי התקינה. כאמור, מטרתן של ההתאמות אלה הנה להגיע לתאימות מירבית לנתונים מקבילים לפי התקינה האירופאית.

בנספח ג' מובא פירוט בנוגע להתאמות שיבוצעו בנתוני הפליטות שדווחו לפי התקינה האמריקאית. יודגש שוב כי כל ההתאמות ייעשו במחשבי משרד התחבורה, ואילו בדיווח יש לכלול נתונים מקוריים בלבד!

(ג) באחריות יבואן הרכב להגיש את הנתונים הנ"ל לאגף מערכות מידע במשרד התחבורה לגבי כל תוצר ודגם רכב ומנוע המיובאים על ידו, ועל פיהם יחושב "הציון הירוק", כל זאת כשדה חובה בעת רישום הדגם – בין אם הרישום נעשה ב-1 בינואר בשנת הרישום ובין אם הרישום נעשה במועד מאוחר יותר.

(ד) **יודגש, כי אי דיווח נתוני הפליטות במועדים שנקבעו יגרום לשיבוץ דגם הרכב בקבוצת הזיהום הגבוהה ביותר.**

(ה) נתוני הפליטות וה"ציון הירוק" לכל תוצר ודגם רכב שלגביהם קיימת הוראת רישום משנת 2009 ואילך, יפורסמו באתרי האינטרנט של משרדי התחבורה, עם קישור לפרסום כאמור באתרי האינטרנט של משרד האוצר/רשות המסים, המשרד להגנת הסביבה ומשרד האנרגיה והמים.

(ו) יובהר כי כללי הדיווח על פי נוהל זה יחולו גם בעת יבוא אישי של כלי רכב חדשים או משומשים. אי המצאת מסמכים מתאימים על נתוני פליטות המזהמים תגרום לשיבוץ הרכב בקבוצת הזיהום הגבוהה ביותר ורישומה ברישיון הרכב.

על אף האמור לעיל, אם הועבר דיווח נתוני פליטות לגבי דגם זהה המשווק בישראל באופן סדיר, יילקחו נתוני הפליטות של הדגם הזהה. לעניין זה, "דגם זהה" הינו דגם שלגביו קיימת הוראת רישום של משרד התחבורה, הכוללת את הכינוי המסחרי של הרכב, תוצר הרכב, נפח וסוג המנוע, סוג תיבת ההילוכים, סוג המרכב, מידות צמיגים, מספר הדלתות ומשקל עצמי לשנה הקלנדארית המתאימה לשנת ייצור הרכב, כאשר כל אלה זהים לפרטי דגם הרכב המיובא.

לגבי כלי רכב אשר אינם מיובאים ביבוא סדיר, על המייבא האישי מוטלת האחריות להמציא מיצרן הרכב או מדילר מורשה של יצרן הרכב את נתוני הפליטה לצורך קביעת ה"ציון הירוק".

ההוראות והנהלים הנוגעים ליבוא אישי של כלי רכב מפורטים בנספח ד'.

(ז) יתאפשר דיווח פליטות לפי הדרישות של התקינה האירופאית, גם לרכב שעומד בתקינה האמריקאית, ובתנאי שיעמוד בכלל דרישות התקינה האמריקאית המצוינים בדרישות החובה הישראליות. דיווח לפי השיטה האירופאית יהיה אופציונלי לבחירת היבואן, ואם בחר בשיטה זו, ישמשו נתוני הפליטה לפי השיטה האירופאית לצורך קביעת הציון הירוק. כמו כן, יצרף גם את הדיווח לפי התקינה האמריקאית (גם עם דיווח זה לא יחושב במסגרת הציון הירוק).

3. תחולה והוראות מעבר

נוהל זה ייכנס לתוקף מיום 1.1.2017.

בכבוד רב,



עידן עבודי
ראש תחום אנרגיה דלקים
וסביבה

לוטה: נספחים א' - ד'.

העתקים:
המנהל הכללי
מר אבנר עובדיה, דובר המשרד
מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
מר ערן יעקב- סמנכ"ל תכנון וכלכלה רשות המסים
מר צור אהרון – מנהל בכיר אגף תקשוב
מר אפי רוזן – מנהל בכיר אגף הרישוי
גב' עינת סגל – מנהלת אגף א' תקינה והנדסה
עו"ד דוד טמיר – סגן היועצת המשפטית
גב' דפנה עין דור- מנהלת אגף כלכלה
נטליה מירוניצב- רשות המסים
מר אמיר זלצברג – ראש תחום זיהום אוויר מתחבורה/המשרד להגנת הסביבה
אלה דורפמן – מנהלת תחום יישומים, אגף התקשוב
קטי מורלי – מנהלת תחום תאום, נהלים ורישוי
מר יהודה רוזן – מנכ"ל איגוד יבואני הרכב
יבואנים מקבילים
אגף הרכב- כאן

נספח א'

מדד הזיהום – "ציון ירוק" ברכב

פירוט החלוקה לקבוצות זיהום

הערות	ציון ירוק	דרגת זיהום אוויר
רכב נטול פליטות (כגון רכב חשמלי)	0-50	1
רכב בעל הנעה חלופית (כגון רכב היברידי)	51-130	2
	51-130	
	131-150	3
	151-170	4
	171-175	5
	176-180	6
	181-185	7
	186-190	8
	191-195	9
	196-200	10
	201-205	11
	206-210	12
	211-220	13
	221-250	14
	251 ומעלה	15

הערה: התמריצים מפורסמים בתעריף המכס.

נספח ב'

הערות	מקור הנתונים (2)	נתוני הפליטה	תקינת הרכב
<p>(1) לרכבי דיזל לא נמדד הערך של ה- THC במישרין והוא ייקבע באמצעות הערך המדווח של שילוב NOX +THC בדירקטיבה, תוך הפחתת ערך פליטת ה- NOX. החישוב יבוצע במערכת הממוחשבת של משרד התחבורה.</p> <p>(2) ברכב בנזין שאינו מצויד במערכת הזרקה ישירה במנוע, ערך פליטת חלקיקים (PM) תהיה: "100".¹</p> <p>(3) יש לדווח את נתוני הפליטה ביחידות של g/km, ולכן לרכב העונה לתקני יורו 5 נדרש לבצע העברת יחידות (כלומר, לחלק את הנתון הנקוב ב mg/km, ב- 1000).</p>	<p>לכלי רכב העונים לתקני יורו 5 ויורו 6: נספח ה- Test results המצורף לתעודת ה- WVTA סעיף 2.1.1 - Test type I (vehicle emissions in the test cycle after a cold start) או נתוני זיהום אויר הרשומים ב- Certificate of conformity (COC) סעיף 48 תת סעיף I Type 1.1 test procedure:</p>	<p><u>לרכב בנזין:</u> CO THC NO_x NO_x+THC (להשאיר ריק) PM</p> <p><u>לרכב דיזל:</u> CO THC (להשאיר ריק) NO_x THC NO_x+ PM</p>	<p>לכלי רכב העומדים בדרישות התקינה האירופאית על עדכוניה</p>
<p>יחידות המדידה - g/km</p>	<p>נספח ה- Test results המצורף לתעודת ה- WVTA Results of the CO2 Emission - סעיף 3 או נתוני ה- CO2 Emissions הרשומים ב- Certificate of conformity (COC) - סעיף 49</p>	<p>CO₂ - ממחזור של נסיעה משולבת (combined).</p>	

¹ רכבי דיזל פועלים על תערובת דלק ענייה, בהשוואה לבנזין, ולכן מייצרים כמות גדולה באופן משמעותי של חלקיקים. ברכבי בנזין כמות החלקיקים היא בד"כ זניחה ולכן לא מבוצעות מדידות לגביה.
 2 מקור הנתונים יילקחו מתעודת זיהום האוויר על פי הדירקטיבה או התקן העדכני ביותר הנדרש בדרישות החובה של משרד התחבורה או עדכני יותר מזה הנדרש ע"י משרד התחבורה לפי העניין.

רכב העונה לתקינה אמריקאית:

מדידת פליטות ברכב אמריקאי לצורך בדיקת רמת הזיהום (test purpose=emission data) מבוצעת בשתי צורות : בתנאי נסיעה עירונית (City) ובתנאי נסיעה בינעירונית (Highway). יש לדווח את נתוני הפליטות לפי שני סוגי המדידות, כמפורט בלוח להלן. לצורך חישוב הנוסחה יבוצעו, במערכת הממוחשבת של משרד התחבורה, שקלול הנתונים שידווחו והתאמתם לנתונים המקבילים לפי תקינה אירופאית.

תקינת הרכב	נתוני הפליטה	מקור הנתונים (ראה הערה 2 מדף קודם)	הערות
לכלי רכב העומדים בתקינה אמריקאית על עדכוניה	נסיעה עירונית : (FTP) CO THC NO _x PM CO ₂	הנתונים יילקחו ממסמך היצרן המוגש ומאושר על ידי ה-EPA על פי ההנחיות הפדראליות EPA 40 CFR PART 86. המפורטים בדרישות החובה, ועפ"י מחזורי הנהיגה אמריקאים : (US06 ו-FTP).	(1) יחידות הדיווח לרכב שנבדק ע"פ תקינה אמריקאית הן g/mile . במחשבי משרד התחבורה תבוצע המרת יחידות ל g/km . (2) ברכב בנזין לא מבוצעת, ככלל, מדידת פליטת חלקיקים (PM). מכיוון שמדובר בערכים זניחים, במקרה זה ידווח בשדה הרלבנטי הערך "0". (3) בנסיעה בינעירונית, ככלל, לא מבוצעת מדידה של פליטת NO _x . אם בתעודת בדיקה לא רשום נתון זה אזי יש למלא את הערך "0".
	נסיעה בינעירונית : (US06) CO THC NO _x PM CO ₂		

דוגמאות למילוי נתונים בדיווח פליטות מזהמים

1. רכב שעבר בדיקות לפי תקינה אירופאית

נתוני הפליטות (g/km)						סוג דלק	תקן יורו	סוג תקינה	..נתוני קלט אחרים...	שנת רישום	דגם	תוצר
CO2	PM	THC+NOx	NOx	THC	CO							
200	0.000		0.06	0.1	1	בנזין	5	אירופאית	...	2013	1111	111
150	0.005	0.23	0.18		0.5	דיזל	5	אירופאית	...	2013	2222	222

2. רכב שעבר בדיקות לפי תקינה אמריקאית

נתוני הפליטות (g/mile)										סוג דלק	סוג תקינה	שנת רישום	דגם	תוצר
נסיעה בינעירונית (Highway)					נסיעה עירונית (City)									
CO2	PM	NOx	HC	CO	CO2	PM	NOx	HC	CO					
267	0.000	0.000	0.066	0.022	400	0.000	0.787	0.197	0.066	בנזין	אמריקאית	2009	3333	333
200	0.122	0.000	0.002	0.022	300	0.366	0.787	0.005	0.066	דיזל	אמריקאית	2009	4444	444

נספח ג'

חישוב ה"ציון הירוק" לרכב שנתוני הפליטות לגביו דווחו על פי תקינה אמריקאית

1. מרבית כלי הרכב המיובאים לישראל עוברים מבחני זיהום לפי התקינה האירופאית. הנוסחה לחישוב הציון הירוק נבנתה בהתבסס על נתוני הפליטות שנמדדו לפי השיטה האירופאית.
2. לאור קיום ההבדלים המשמעותיים בשיטות מדידת פליטות המזהמים על פי התקינה האירופאית והתקינה האמריקאית, נוצר צורך לבצע התאמות לנתונים שדווחו על פי התקינה האמריקאית, על מנת שניתן יהיה להשתמש בהם לצורך חישוב הציון הירוק על פי הנוסחה שנקבעה.
3. דיווח נתוני הפליטות לרכב בתקינה אמריקאית יבוצע תוך הפרדה לנתוני מדידת הפליטות בנסיעה עירונית (City) ונסיעה בינעירונית (Highway), ביחידות של גרם למייל.
4. חישוב הציון הירוק יבוצע במערכת הממוחשבת של משרד התחבורה, כדלקמן:
 - א. הנתונים שדווחו יתורגמו ליחידות של גרם לק"מ (מקדם ההמרה **0.62137**);
 - ב. בכל סוג של פליטה יבוצע שקלול לפי המשקלות 4/11 לנתון הפליטה בנסיעה עירונית, ו- 7/11 לנתון הפליטה בנסיעה בינעירונית.
 - ג. נתון הפליטה המשוקלל יוכפל במקדם התאמה אשר נועד לשקף את ההבדלים בשיטות מדידת הפליטות בארה"ב ובאירופה. המקדם כאמור נקבע על סמך בדיקת הדגמים שעברו בדיקות לפי שני סוגי התקינה יחד, וגובהו **1.25**.
 - ד. להלן הנוסחה לקבלת נתון הפליטה לכל מזהם כאמור בסעיפים א'-ג' לעיל (לכל אחד מנתוני הפליטה הרלבנטיים):
$$\text{נתון הפליטה} = \text{Highway} [\text{נתון הפליטה}] * 7/11 + \text{city} [\text{נתון הפליטה}] * 4/11$$
$$= 1.25 * 0.62137 * \text{Highway} [\text{נתון הפליטה}] + 0.62137 * 4/11 * \text{city} [\text{נתון הפליטה}]$$
 - ה. תופעל הנוסחה שנקבעה בסעיף 2.2 בהוראת נוהל זו, תוך שימוש בנתוני הפליטות המשוקללים לאחר הכפלתם במקדם ההתאמה.
 - ו. על אף האמור בסעיפים ג' ו- ד', בנוגע לרכב היברידי בלבד תחול נוסחת ההתאמה כדלקמן:
$$\text{נתון הפליטה} = 1.1595 * 0.62137 * \text{Highway} [\text{נתון הפליטה}] + 7/11 * \text{city} [\text{נתון הפליטה}] + 4/11 * \text{city} [\text{נתון הפליטה}]$$
5. הציון הירוק שיחושב בהתאם להוראות סעיף 4 לעיל, ישמש לקביעת קבוצת הזיהום לצורכי חישוב מס הקניה, ויחולו לגביו כל הוראות החוק שחלים על נתוני ה"ציון הירוק" שיחושבו על פי נתוני התקינה האירופאית.

נספח ד'

חישוב "ציון ירוק" לרכב המיובא ביבוא אישי

מועד הפעלת מנגנון התמריצים לכלי רכב המיובאים ביבוא אישי יתייחס לרכב אשר ישוחרר מפיקוח המכס החל מ-1.1.2015 ואילך. מנגנון זה יחול על כלי רכב שבמועד שחרורם מפיקוח המכס חלפו עד 24 חודשים ממועד יצורם.

א. בקשות ליבוא דגמי רכב המיובאים ביבוא סדיר (יבוא חופשי) – כאמור בסעיף 2.3 (ו)

בתי המכס יקבעו את דרגת זיהום האוויר לדגמי רכב המיובאים לארץ ביבוא סדיר (יבוא חופשי) בהתבסס על נתוני דרגות זיהום לפי תוצר ודגם רכב המשווק בישראל המופיעים באתר האינטרנט של משרד התחבורה - <http://rishuy.mot.gov.il/he/vehicle/models> או של רשות המסים - <http://www.mof.gov.il/taxes>, כפי שדווחו למשרד התחבורה על ידי היבואנים.

ב. בקשות ל יבוא של דגמי רכב אשר אינם מיובאים ביבוא סדיר

במסגרת הגשת בקשה לרישיון יבוא או אישור תקינה לזכאים הפטורים מרישיון יבוא של דגם רכב שאינו מיובא ביבוא סדיר ואין לגביו הוראת רישום, מוטלת על המייבא האישי האחריות להמציא למשרד התחבורה גם את המסמכים הבאים:

דגם רכב המיובא בתקינה אירופאית

אישור COC מקורי או העתק נאמן למקור חתום בידי נוטריון לדגם הרכב המבוקש ליבוא הכולל גם את נתוני זיהום האוויר. משרד התחבורה יחשב את ה"ציון הירוק" על פי הנוסחה המפורטת בסעיף 2.2 לנוהל זה. ה"ציון הירוק" שיקבע ע"י משרד התחבורה יירשם ברישיון היבוא.

דגם רכב המיובא בתקינה אמריקאית

נתוני הפליטה לדגם הרכב המבוקש ליבוא הכוללים תוצר ודגם הרכב, נפח מנוע, שנת ייצור וכינוי מסחרי יילקחו מאתר האינטרנט של EPA. נתונים אלה מבוססים על נתוני יצרן הרכב ומאושרים ע"י ה-EPA. נתוני הפליטה כאמור כוללים את הערכים המופיעים בנוסחה המפורטת בסעיף 2.2 לנוהל זה.

משרד התחבורה יחשב את ה"ציון הירוק" בהתבסס על נספח ג' לנוהל זה והנוסחה המפורטת בסעיף 2.2 לנוהל זה.

ניתן לקבל את נתוני הפליטה גם באמצעות יבואן/יצרן הרכב או מדילר מורשה של יצרן הרכב.

הוראת מעבר

על רכב המיובא ביבוא אישי, החל מיום 1/01/15 יבוצע חישוב מחודש של ציון ירוק ודרגת זיהום בהתאם לנוסחה המעודכנת.