

אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא/ת ת.ז. מס' \_\_\_\_\_ שכתובתי \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כחוק,

כי עליי לאמור את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה, כמפורט להלן:

1. תצהירי זה נעשה בתמיכה לבקשתי למתן רישיון ליבוא אישי של רכב מתוצר \_\_\_\_\_ דגם \_\_\_\_\_ מספר שלדה \_\_\_\_\_ שייצורו הושלם בחודש \_\_\_\_\_ בשנה \_\_\_\_\_ (להלן - "הרכב").

|  |  |
|--|--|
| <p>14. ידוע לי כי יהא עליי במידת הצורך, לקבל עדכון שוטף בדבר "קריאה חזרה" לתיקון הרכב ככל שיפרסם יצרן הרכב לדגם הרכב (RECALL) ולתקן את הרכב בהתאם להנחיות יצרן הרכב.</p> <p>15. הנני מצהיר/ה בזה, כי במידה ורכב זה לא יובא ביבוא סדיר ולא קיים לגביו במשרד התחבורה מידע בדבר עמידתו בדרישות החובה הישראליות והמפרט הטכני כפי שאושר ע"י יצרן הרכב בקו הייצור, אז ייתכן ואדרש להמציא מסמכים רשמיים מאת היצרן או מאת הרשויות במדינת הייצוא, לפי הצורך.</p> <p>16. ידוע לי כי במידה והרכב לא יעמוד באמור לעיל, לא ניתן יהיה לרושמו במשרד הרישוי ולתת לו רישיון רכב.</p> <p>17. ידוע לי כי עלי לעמוד בתנאים המופיעים ברישיון היבוא וכי עלי למלא אחר כל הוראה נוספת של הרשות המוסמכת ליבוא בעניין יבוא הרכב.</p> <p>18. ידוע לי כי קיים איסור להשיט את הרכב ללא רישיון יבוא.</p> <p>19. שנת ייצור הרכב נבדק על ידי באמצעות מסמכים רשמיים של היצרן ו/או מסמכי הרישוי ממדינת הייצוא.</p> <p>20. ידוע לי שמשך הטיפול בבקשה למתן רישיון, השטתו ארצה, שחרורו מפיקוח המכס, בדיקתו ע"י בוחן משרד התחבורה והכנתו לצורך בדיקת עמידתו בהוראות תקנות התעבורה לרבות החלפת פנסים ככל שיש צורך בכך, ביצוע מבחן רישוי ורישומו של הרכב במרשם כלי הרכב אורכת זמן ועלי להיערך לכך בהתאם ולהגיש את הבקשה למשרד התחבורה החל מה-1 לינואר של השנה הקלנדרית בה יחלפו 30 שנים משנת ייצורו של הרכב כמועד הראשון האפשרי לרישום הרכב נשוא בקשת היבוא, במרשם כלי הרכב בארץ.</p> <p>21. הנני מצהיר כי כל פרטי הבקשה שהזנתי בטופס המקוון לרבות המסמכים שצרפתי אל הבקשה לפי פרטי הרכב המצויינים לעיל נכונים ומדויקים.</p> <p><b>(*) אינו מתייחס לרכב קרוואן ממונע (motor home).</b></p> | <p>2. הרכב ירכש וישמש אותי שימוש אישי ו/או משפחתי.</p> <p>3. הרכב ירכש וייובא על ידי באופן אישי ולא באמצעות עוסק כמשמעו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו - 1975.</p> <p>4. ידוע לי כי בהתאם לסעיף 4 לצו יבוא חופשי, התשע"ב 2012 קיים איסור על יבוא רכב ביבוא אישי באמצעות עוסק.</p> <p>5. יש לסמן אחת האפשרויות:<br/> <input type="checkbox"/> אינני עוסק מורשה, עוסק זעיר או שותף בשותפות בלתי רשומה.<br/> <input type="checkbox"/> אני בעל/ת עסק/חברה בשם _____ בכתובת _____ ופועל במסגרת עוסק מורשה/מספר חברה _____<br/>         רכב זה לא ייובא על ידי במסגרת העסק/חברה, הרכב לא יירכש מכספי העסק/חברה שבניהולי, לא אבקש לקבל החזרי מע"מ בגין רכישת הרכב או ייבואו לישראל ולא אחשיב את הוצאות רכישת הרכב והחזקתו כהוצאה של העסק/חברה.<br/>         הרכב לא ישמש למטרות עסקיות, לרבות הסעת נוסעים בשכר, ולא יירשם על שם העסק/חברה.</p> <p>6. ידוע לי כי תוגבל העברת הבעלות ברכב למשך 12 חודשים מיום רישום הרכב בישראל.</p> <p>7. הרכב הינו רכב פרטי להסעת נוסעים או רכב מסחרי במשקל כולל שאינו עולה על 4,000 ק"ג או אופנוע, בהתאם לפרטים שמסרתי בבקשה לרישיון יבוא.</p> <p>8. ידוע לי כי הרכב לא יוצר בשלבים ע"י מספר יצרנים (Multi stage). הרכב ומבנהו תואמים למבנה הרכב כפי שתוכנן ויוצר ע"י יצרן הרכב המקורי בקו הייצור ולא בוצע ברכב ע"י יצרן מרכז משני/אחר שינוי מבנה לאחר ייצורו, לרבות שינוי במידות הרכב, במשקל הכולל, במשקלו העצמי של הרכב, במידות הצמיגים, בסוג ההנעה, במספר הסרנים, בדגם המנוע ובנפח המנוע.<b>(*)</b></p> <p>9. הרכב מונע בדלק המותר לשימוש בישראל: בהתאם להוראות תקנה 282ד. לתקנות התעבורה, לא יירשם לראשונה רכב עם מנוע דיזל ששנת ייצורו 1993 או קודם לכן.</p> <p>10. הרכב לא הוכרז בחו"ל כרכב ב"אובדן גמור" או רכב לפירוק.</p> <p>11. הרכב מורשה לרישוי ולנסיעה בארץ הייצוא.</p> <p>12. הרכב לא עבר כל תאונה משמעותית שדווחה לרשויות.</p> <p>13. על פי בדיקת הרכב לא הוכרזה לגביו ע"י יצרן הרכב "קריאה חזרה" (RECALL).</p> |
|--|--|

חתימה

הנני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים בתצהירי זה, הינם נכונים וכי תוכן תצהירי זה – אמת.

**אישור**

אני מאשר/ת בזה כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני עו"ד \_\_\_\_\_, מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה ע"י ת.ז. מס' \_\_\_\_\_ ולאחר שהזהרתי/וה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי י/תהא צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא י/תעשה כן, אישר/ה את נכונות התצהיר דלעיל וחתם/מה עליו בפני

חתימה וחותמת עו"ד  
ומספר רישיון